

PSC

ELABORATO
IN FORMA
ASSOCIATA

Comune di
BARICELLA

QUADRO CONOSCITIVO
Sistema territoriale
Infrastrutture per la mobilità urbana

tav.BaC.2.5

scala 1:5.000

CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE

Sindaco

Luigi Zanardi

Responsabile di progetto

Franco Tosi (Toscapac srl)

Ufficio di Piano

Tiziana Dagnelli (coordinamento)

Tiziana Scifà

data: 10 giugno 2006



Legenda

- Confini del territorio comunale
- Gerarchia funzionale della rete stradale urbana**
- Strada di penetrazione
- Strada di distribuzione
- Strada locali principali
- Percorsi serviti da TPL
- Capolinea autobus ATC
- Rete del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM)
- Fermata SFM
- Raggio di m.600 dalla fermata SFM
- Principali percorsi ciclopeditoni
- Aree pedonali o semipedonali o a traffico limitato
- Parcheggi pubblici in sede propria
- Larghezza della piattaforma stradale (settore asfaltato)**
- Inferiore a 5,5 m (locale s.u.)
- Da 5,5 a 6,5 m (locale s.u. con sosta)
- Da 6,5 a 7 m (locale d.s. senza TPL)
- Da 7 a 8 m (quartiere d.s. senza TPL)
- Da 8 a 9,5 m (locale d.s. con sosta in un lato o quartiere d.s. con TPL o scorrimento s.u.)
- Da 9,5 a 14,5 m (locale d.s. con sosta o quartiere d.s. con sosta in un lato)
- Da 14,5 a 17,8 m (quartiere a due corsie di marcia con TPL)
- Superiore 17,8m (scorrimento)
- Marciapiede assente in entrambi i lati
- Settori urbani con carenze nel sistema della sosta
- Nodi critici della viabilità esistente

